

Schaal Horizontaal 1:500  
Schaal Verticaal 1:100

Metrererig

**Bovenaanzicht**

- Aandringen inleidende ribbelmarkering
- 120
- 120
- 9,90
- 0,10
- 2,50
- 0,10
- 9,90

**Doorsnede B-B**

- 0,17
- 0,15
- 0,32
- 0,10
- 0,80
- 1,00

**Doorsnede A-A**

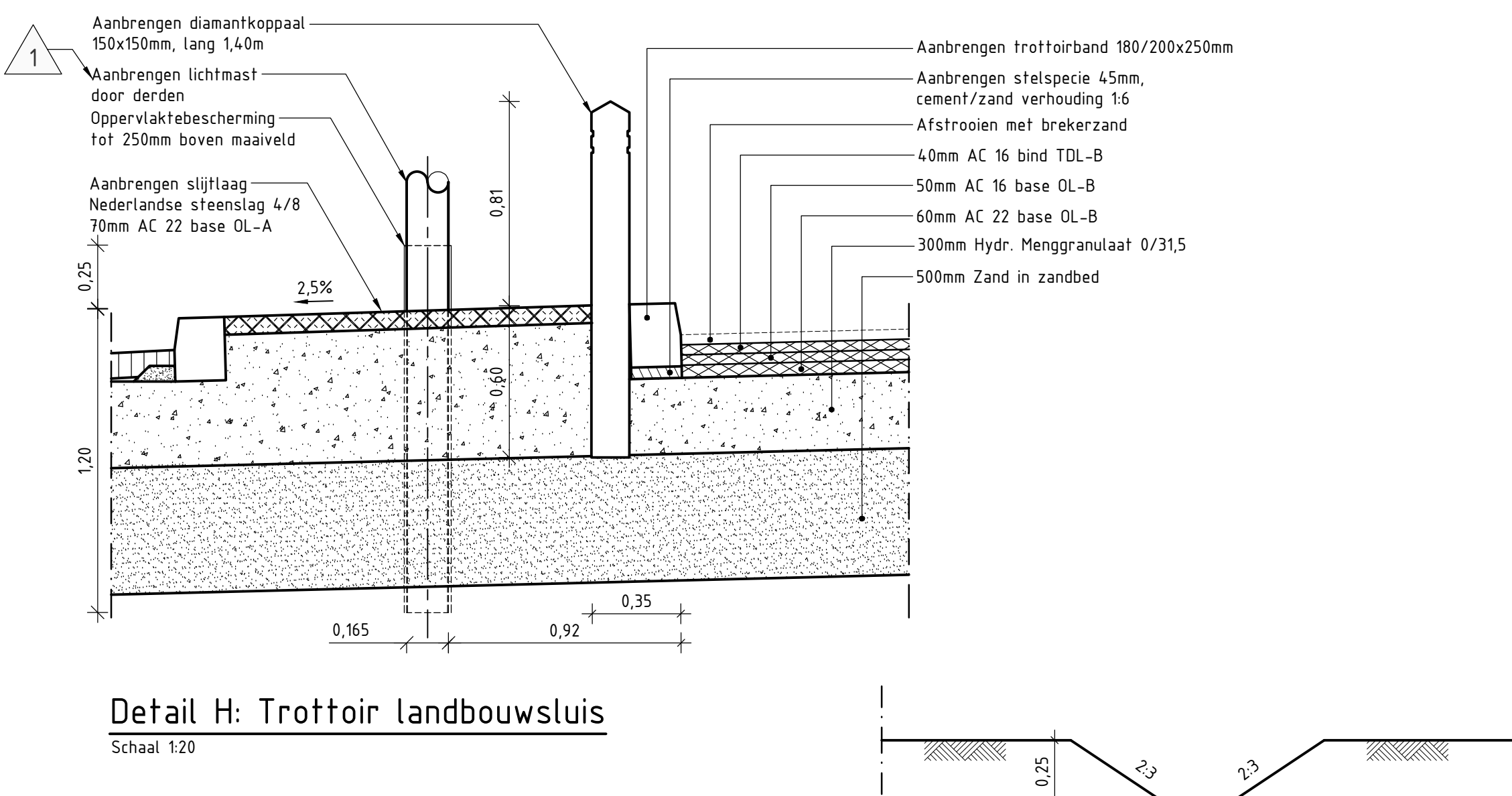
- 0,75
- 1,00
- 0,75
- 2,50

**Detail I: Betonblok landbouwsluis**

**Materialen:**

- Beton, C35/45
- PE-folie, dik 0,25mm

### Situatie Parallelweg deel 1

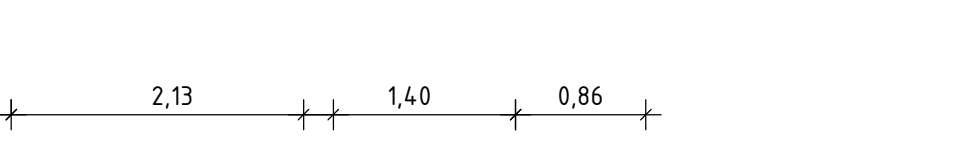


Schaal 1:100

### Detail H: Trottoir landbouwsluis



## Schaal 120



## Schaal 1:100

LEGENDA:	
	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Vervallen situatie
	Toekomstige situatie
	Ontwerp-as met mettering
	NAP - lijn
	Bestaande bomenrij
	Bestaand hekwerk
	Bestaande duiker
	Bestaande geleiderail
	Bestaande laagspanning Enexis
	Vervallen laagspanning Enexis
	Verleggen laagspanning Enexis door derden
	Bestaande middenspanning Enexis
	Bestaande datakabel KPN
	Vervallen datakabel KPN
	Verleggen datakabel KPN door derden
	Bestaande datakabel RWS
	Bestaande datakabel Waterbedrijf Groningen
	Bestaande waterleiding
	Nieuwe waterleiding
	Bestemmingsplangrens
	Kadesfrale grens
	Werkgrens
	Waterlijn
	Aanbrengen kunststof paalschot beschoeiing
	Aanbrengen betonnet melgoot: type 150x40x1000 met een helling van 45x300
	Aanbrengen hekwerk door derden
	Aanbrengen freesvak
	Aanbrengen zaagsnede
	Aanbrengen rioolbus, PVC Ø315 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbus, PVC Ø125 met b.a.b. en verhang
	Aanbrengen drain PVC Ø125 geribbeld en geperforeerd omhuld met PP450, met PVC doorspuitput Ø315, strekplengte 75m
	Bestaand nutstracé
	Bestaande asfaltverharding
	Verwijderen asfaltgranaulaat
	Opbreken bestaande asfaltconstructie
	Nieuw nutstracé in situatie
	Nieuw nutstracé in dwarsprofiel
	Ontgraven grond
	Ontgraven teelaarde
	Aanbrengen gebiedseigen grond
	Aanbrengen teelaarde
	Aanbrengen asfaltverharding
	Aanbrengen slijtlaag
	Aanbrengen asfaltgranaulaat
	Aanbrengen stampbeton
	Aanbrengen beton
	Aanbrengen sletspecie, cement/zand verhouding 1:6
	Aanbrengen menggranaulaat 0/315
	Aanbrengen zand in zandbed
	Aanbrengen drainagezand
	Ontgraven bovengrond 0,30m, en na aanleg Weendersweg aanvullen en profileren, breed 5m
	Depot voor bovengrond, 5m breed
	Bestaande lichtmast

- Maten in m, tenzij anders vermeld.
- Peilmaten c.q. hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Materialen in mm, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten en alignementen in meters.
- Alle markeringen en figuraties in het topografisch materiaal, tenzij anders vermeld. Dikte aan te brengen 3mm, breedte aan te brengen 10mm, dikte van de draad 0,5 kg/af.
- Doorgetrokken strepen voorzien van afwateringsleuf, 0,04m op regelmatige afstand van 1,00m.
- Daglichtbaarheid moet voldoen aan klasse G3, luminantiefactor klasse B3.
- Nachlichtbaarheid moet voldoen aan klasse R2, RW0 en R0.

- P09-58-62-12-BS01 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

- P09-58-62-09-T101-02 Situering metr. 320,00 - metr. 160,00
- P09-58-62-09-T101-03 Situering metr. 760,00 - metr. 1200,00
- P09-58-62-09-T101-04 Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00
- P09-58-62-09-T101-05 Situering metr. 1640,00 - metr. 1975,00
- P09-58-62-09-T101-06 Situering metr. 1975,00 - metr. 2262,00
- P09-58-62-09-T101-07 Profilen 03, 04, 13, 18, 22, 23 - details
- P09-58-62-09-T101-08 Details
- P09-58-62-09-T101-09 Afrastering - details
- P09-58-62-09-T102-01 Situering grondsromen
- P09-58-62-09-T103-01 Beording

Meerstad  
Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dwarsprofiel 02  
(metrering 85,692)

Schaal 150									
Bestaan/Vervallen	Hoogte	+150	+100	+50	0	-50	-100	-150	-200
	Afstand	-500	-450	-400	-350	-300	-250	-200	-150